

公眾自動體外心臟電擊去顫器 (AED) 使用紀錄表

填表日期：2023 年 11 月 01 日

AED資訊	廠牌	PHILIPS	
	型號	FRX	
	序號	B13F-02313	
1) 報告者資訊			
報告者姓名	朱美蘭	聯絡電話	03-3516284
		報告日期	2023-11-01
反應者身分	病人親友 醫護人員或救護技術員 場所員工 其他民眾 其他:		
反應者訓練資料	不曾參加心肺復甦術(CPR)或 AED 相關訓練 曾經參加CPR 或 AED 相關訓練: 不詳		
2) 事故資訊			
事故地點	機艙		
事故通報日期/時間	2023 年 10 月 23 日 07 時 50 分(24 小時制)		
AED使用地點	同事故地點 其他:		
事故描述	於第二段餐點服務後 7:30L，職獲報單獨參加旅行團的64D CHAMOND/DANIELLE 82歲女性乘客昏倒於L4廁所外（乘客於航程中皆正常用餐及選用飲料，無任何不適徵兆），職立即前往查看，現場已有同團領隊63G CHARLES/MARIE FRANCE小姐及多位乘客、組員圍繞在該乘客旁協助確認意識，職查看該乘客無意識、臉色慘白，呼吸脈搏微弱後，總結處置過程如下：1. 7:35L職於通報機長後，指示L4開啟MEDICAL -KIT A為該乘客量測血壓，並於7：37L為該乘客使用O2 BOLLTE。職也同時以PA PAGR Dr. 後由23C TSAI/S HENG TZUNG神經科蔡醫師前往診療,蔡醫師及組員為該乘客測量數次皆無法測得血壓，因該乘客脈搏及呼吸皆非常微弱，蔡醫師於7:50L開始進行CPR，組員也同時開啟MEDECAL KIT-B拿取人工甦醒氣袋組從旁協助。2. 職於7:50L於CMI及COCKPIT 數次撥打MEDLINK皆無法接通，考量航程只剩一小時十分鐘，且診療現場仍需許多協助及調度，故未持續撥打。3. 8:05L 乘客仍未恢復，由55C		

乘客CORREA/STEPHANE先生及組員協助將CHAMOND女士移至R4 GALLEY內，由23C蔡醫師啟動AED；此時46C CHEN/WANJEN家醫科陳醫師及2K TU/CHIASUAN精神科杜醫師也加入診療，由23C蔡醫師主導輪流照AED指示進行CPR，但乘客仍未恢復。 4. 23C蔡醫師分別於8:28L、 8:32L、 8:35L、 8:38L施打4劑ADRENALIN（MEDICAL KIT-A），乘客同樣未恢復。 5. 8:40L組員開始執行降落前SAFETY CHECK，航機降落在即，由2K杜醫師告知應該已急救無效，23C蔡醫師表示仍希望能努力到最後一刻，商討後由23C蔡醫生及兩位組員持續於R4 GALLEY進行CPR至航機降落，直到機場醫療人員接手為止。 6. 9:00L航機降落於CDG機場。 7. 9:12L航機降落後由CDG醫療團隊上機診療後宣告該乘客已往生。

3) 病患與急救資訊

病患資料	姓名(若知道)：CHAMOND DANIELLE	病患性別：
		男 女 不確定 病患年紀：約82歲
急救模式	沒有通氣，也沒有壓胸 CPR 只通氣 只壓胸 CPR 通氣並壓胸 CPR 其他:說明	
AED 抵達日期/時間	2023 年 10 月 23 日 07 時 51 分 (24 小時制)	AED電擊次數：0 次

病患預後	現場曾恢復心跳 現場不曾恢復心跳但轉送醫院 不施行心肺復甦術(DNAR) 急救無效並中止心肺復甦術 明顯死亡 其他:
病患轉送模式	119 救護車 其他救護車 其他車輛或交通工具: 機場醫療人員接手後續 送離現場時間:2023 年 10 月 23 日 09 時 12 分 --- (24 小時制)
病患動向	醫院 其他：乘客往生流程
AED電子紀錄	已下載並隨表附上檔案光碟 未附上檔案光碟，原因_

其他說明		
填表人	姓名	陳志豪
	聯絡電話	
	電子郵件	chihhaochen@evaair.com